

ИСТЬИНСКИЙ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПУТЕВАЯ РЕМОНТНАЯ МАШИНА МСШУ-5



Основная информация - Путьевая ремонтная машина МСШУ-5

Путьевая машина МСШУ-5 предназначена для работы на путях с любым верхним строением колеи 1520 и 1435 мм. Разработана по заказу и в соответствии с техническим заданием министерства путей сообщения РФ. Применяется для ремонта и текущего содержания железнодорожного полотна открытых горных разработок, дистанций пути промышленных предприятий и ППЖТ.

Машина выполняет операции по одиночной замене деревянных и железобетонных шпал, подъём пути и стрелочных переводов, выправку пути в плане и в профиле. А также при установке сменного навесного оборудования позволяет осуществить подачу балласта на путь с обочины, произвести очистку негабаритных мест от просыпей, рытьё водосточных траншей, обеспечивать энергопитанием электрический и гидравлический путьевой инструмент, выполнять работы по расчистке путей от снега, производить скашивание растительности. Осуществлять полный комплекс выправочно-подбивочных при работе в сцепе с подбивочным модулем МПЛ.

Путеремонтная машина МСШУ-5 оснащена 4-х цилиндровым турбированным дизельным двигателем мощностью 79 кВт. Передвижение машины в транспортном режиме осуществляется посредством механической трансмиссии. Для движения в рабочем режиме используется гидромеханическая передача max. 5км/ч. Диаметр ходовых колёс 500 мм.

В базовой комплектации машины основными рабочими органами являются подъёмно-рихтовочный механизм с клещевыми рельсозахватами и рабочий орган для смены шпал.

Подъёмно-рихтовочный механизм в технологическом режиме опирается на балласт двумя гидравлическими домкратами. Рихтовка производится телескопическим цилиндром.

Тип рельс с которыми может работать механизм Р50, Р65, Р75, Т62.

Рабочий орган для смены шпал представляет собой шарнирно-сочленённую поворотную стрелу с гидростатическим приводом и универсальным шпалозахватом. Замена шпал производится в любую сторону без отрыва шпального ящика.

Универсальная путьевая машина МСШУ имеет трапециевидную кабину с отличной фронтальной видимостью, позволяет осуществлять визуальный контроль за действиями рабочего органа для смены шпал и подъёмно-рихтовочного механизма.

Кабина оборудована 2-мя пультами управления хода и рабочими органами. Управление ходом дублируется на обоих пультах.

Пассажировместимость: 5 человека (вкл. машиниста). Сертифицированные сиденья 2 шт.

Экологичная внутренняя облицовка. Диэлектрическое напольное покрытие.

Двери 1 шт. Комфортный выход на обе стороны пути.

Тип тормозной системы: гидравлическая с двумя контурами , оснащена стояночным тормозом.

Путевая машина МСШУ имеет размеры соответствующие габариту вписывания поперечного очертания в транспортном положении 1-Т ГОСТ 9238-83

Путевая машина для смены шпал универсальная МСШУ-5 производится только Истинским машиностроительным заводом (ИстМЗ) согласно технических условий: ТУ 3186-153-002121481-01.

Преимущества

В базовой комплектации машины основными рабочими органами являются подъёмно-рихтовочный механизм с клещевыми рельсозахватами и рабочий орган для смены шпал.

Оснащена 4-х цилиндровым турбированным дизельным двигателем мощностью 79 кВт

Передвижение машины в транспортном режиме осуществляется посредством механической трансмиссии.

Для движения в рабочем режиме используется гидромеханическая передача max. 5км/ч .

Диаметр ходовых колёс 500 мм.

Комплектация

- электрогидравлическое управление рабочим органом (манипулятором)
- генератором мощностью 10 кВА (230 В, трёхфазное напряжение) для питания путевого электроинструмента и 4-мя розетками для подключения.
- комбинированная система отопления от системы охлаждения двигателя и электротэнов.

Характеристики

Производительность:

- при подбивке шпал, шпал/ч	60-90
- при одиночной замене шпал, шпал/ч	35 400
- при рихтовке пути, м/час	300
- при одиночной смене шпал, шпал/ч	

Система кондиционирования	Да
---------------------------	----

Максимальная скорость, км/час	40
-------------------------------	----

Минимальный радиус прохода кривых, м	60
--------------------------------------	----

Максимальный преодолеваемый уклон, %	60
--------------------------------------	----

Максимальная величина сдвига пути при рихтовке, мм	360
--	-----

Максимальная величина подъема пути, мм	400
--	-----

Мощность силовой установки, кВт	79
---------------------------------	----

Диаметр ходовых колес	500
Габаритные размеры, мм	
- длина	7750
- ширина	2750
- высота	3320
Снаряженная масса, т	8,9

- **Рабочий орган для смены шпал**

Предназначен для извлечения дефектных шпал всех типов и установки новых шпал без перехвата, а также для выполнения ряда других работ (скашивание растительности, балластно-земляные работы) при замене шпалозахвата окашивателем, ковшом или грейфером.

Машины, на базе которых устанавливается	МСШУ-4, МПРП	МСШУ-5
Тип механизма	Шарнирно-сочлененная поворотная стрела с гидростатическим приводом и универсальным шпалозахватом	
Усилие вытаскивания шпалы, кН	45	50
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, град	190	190
Угол поворота шпалозахвата, град - в вертикальной плоскости - в горизонтальной плоскости	60 -	60 50

Вылет стрелы, м - наибольший - наименьший	3,8 0,9	3,8 0,9
Габаритные размеры, мм	1850x2700x650	1850x2700x800
Масса, т	0,97	1,1

